



ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
**АВТОМОТОТУРИЗМА
И КАРАВАНИНГА**

**Перспектива развития караванинга и национальных
маршрутов в России**

Москва, 2024 год



МИССИЯ — создать всероссийскую сеть современных объектов инфраструктуры для автотуристов, позволяющую комфортно и безопасно путешествовать по стране. Популяризация автотуризма, информирование, вовлечение бизнеса в создание и развитие объектов придорожного сервиса.



- более 70 региональных представительств от Калининграда до Приморского Края
- 20 экспертных туров в различных регионах РФ по исследованию инфраструктуры для автотуризма, аналитические отчеты для руководства регионов, ПАО НК «Роснефть», стандартизация и сертификация маршрутов;
- участие в Рабочих группах по разработке Национального проекта в сфере туризма и гостеприимства; по созданию Концепции развития автомобильного туризма и придорожного сервиса Госсовета РФ по направлению «Туризм, физическая культура и спорт»;
- создание общероссийской информационно-навигационной системы для авто- и мототуристов и караванеров, межрегиональных, национальных «народных» автомаршрутов, как пилотных проектов комплексного развития инфраструктуры для автототуристов и караванеров включая лиц с инвалидностью.

Автоэкспедиции и экспертная оценка туристских маршрутов в регионах



«Заповедные земли
Русского Севера»
г. Архангельск



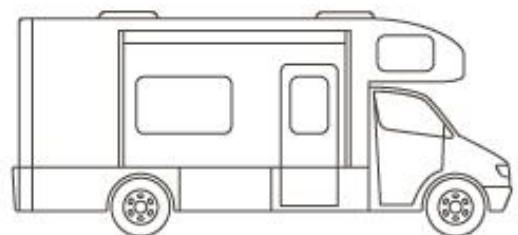
Республика Дагестан



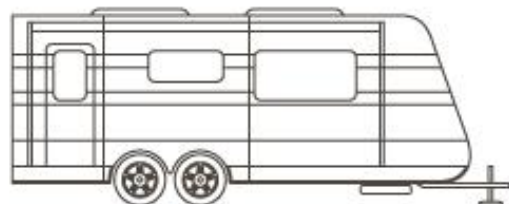
Республика Алтай



«Государева дорога»



Кемперы
2 165 279 шт.

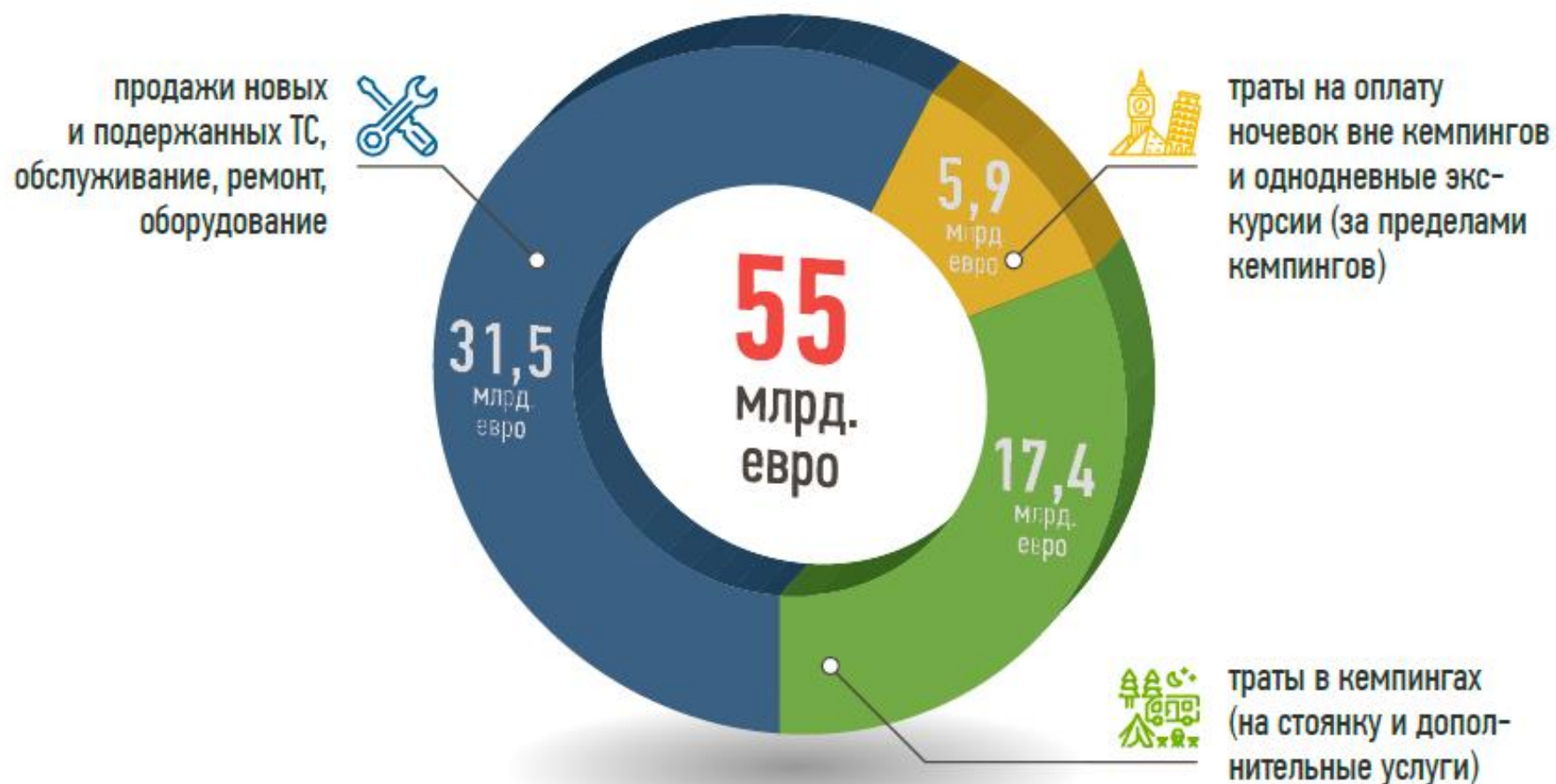


Караван-прицепы
3 256 390 шт.



Всего парк автодомов
5 421 669 шт.

ОБЩИЙ ЕВРОПЕЙСКИЙ ОБОРОТ РЫНКА КАРАВАНИНГА В ГОД



СРЕДНИЕ ТРАТЫ НА ОДНОГО ТУРИСТА В ДЕНЬ:



В КЕМПИНГЕ:



ВНЕ КЕМПИНГОВ:

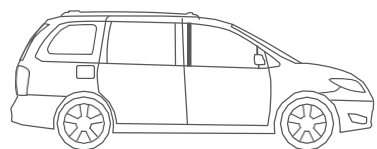
БАЗОВЫЕ (стоянка).....	11,5 €
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (питание, развлечения, прокат).....	30,3 €
ИТОГО.....	41,8 €

СТОИМОСТЬ НОЧЛЕГА (отель).....	47 €
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (питание, развлечения, прокат).....	42 €
ИТОГО.....	89 €

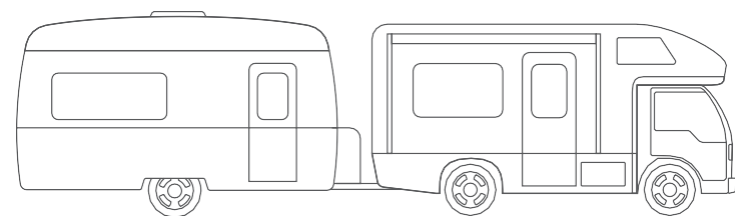




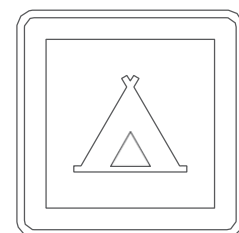
СИТУАЦИЯ В РОССИИ



Легковые автомобили
47 млн.




Кемперы и прицепы-караваны
≈ 20 000 шт.



Кемпинги на 2023 г.
220 шт.

ТРАТЫ СЕМЬИ В АВТОПУТЕШЕСТВИИ

 ОБЫЧНЫЙ АВТО: 15 000 руб/день
 АВТОДОМ: 10 000 руб/день



1 автодом
на 29 000 жителей

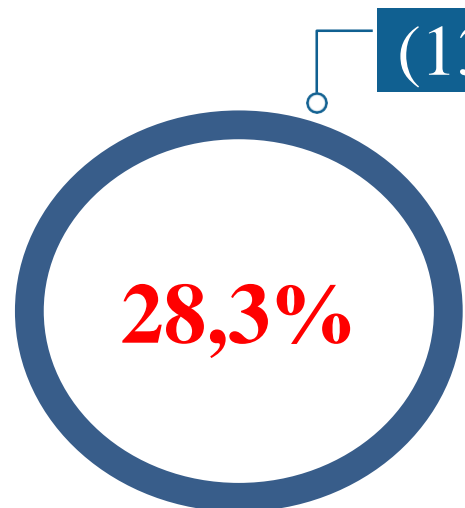


1 кемпинг на 125 956 км²
или на 1 058 800 человек



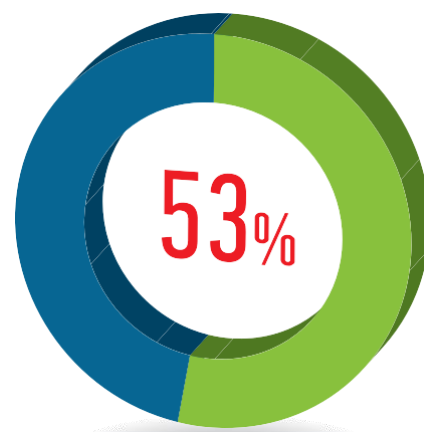
ПОРТРЕТ ПУТЕШЕСТВЕННИКА НА АВТОДОМЕ:

- мужчина
- возраст 30-45 лет
- доход выше среднего

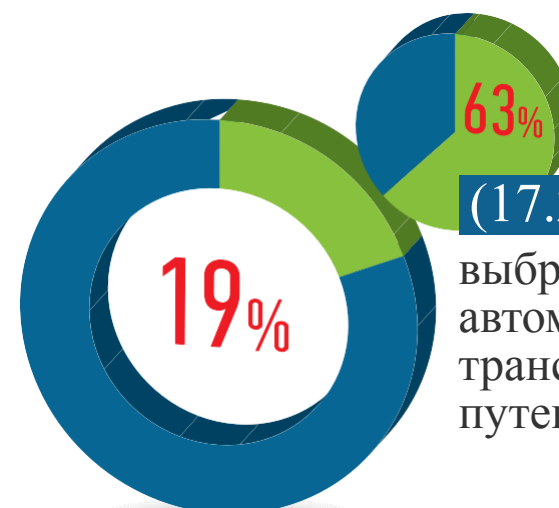


от всех жителей России планировали поехать в отпуск летом 2022 г.

(13,3 млн. чел)



путешественников по России выбрали автомобиль, как транспорт для поездки

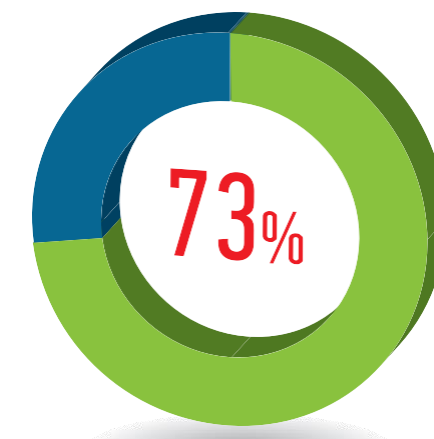


россиян поехали в отпуск летом 2022 г.

63%

(17.2 млн. чел)

выбрали личный автомобиль как транспорт для путешествия

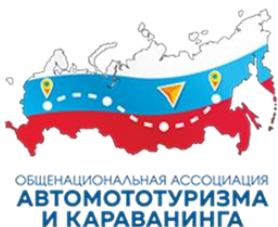


россиян хотели бы отправиться в путешествие на автодоме

НАРОДНЫЕ МАРШРУТЫ - ОПОРНАЯ СИСТЕМА РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ АВТОМОТОТУРИЗМА И КАРАВАНИНГА



1. ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО РОССИИ
2. ГОСУДАРЕВА ДОРОГА
3. ЛАДОЖСКОЕ КОЛЬЦО
4. ЗАПОВЕДНЫЕ ЗЕМЛИ РУССКОГО СЕВЕРА
5. ЛЕГЕНДЫ ЭЛЬБРУСА
6. СИБИРСКИЙ ТРАКТ
7. ЧУЙСКИЙ ТРАКТ



Куда ездили автотуристы в 2023 году

«Золотое кольцо России», города Подмосковья – 29%



Поволжье – 24%



Дагестан – 16%



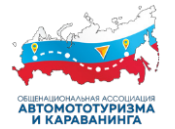
Кавказ и Черноморское побережье – 14,7%



Санкт-Петербург – 13%



СЕРВИС



Прокат велосипедов, электросамокатов
Каршеринг электромобилей

Вендинговые аппараты с едой и напитками,
мороженное в летний период

Создание путеводителя

Автотуристский маршрут «Чуйский тракт» в Республике Алтай

Для местных жителей Алтай - Храм. Особо почитаемые места - сакральны, в них следует вести себя подобающе. Тогда ваше путешествие оставит всем только наилучшие воспоминания!

ПРОСИМ СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА:

- На всем протяжении перевала не следует шуметь, кричать, включать музыку. Пользоваться туалетом следует у подножья перевала.
- Оставлять надписи, изображения на скалах и камнях запрещено.
- Памятники истории, культуры, искусства, археологии - это наша достояние, их порча преследуется по закону.
- Ткань для обрядов пошива юбок и шапок можно приобрести в сувенирных лавках. Пошив юбок, платков, салфеток, заготовки юбок и т.д. запрещено.
- Не мойте машины на берегу водоема, пользуйтесь автомойками.
- Сбрасывать отходы и оставлять мусор на Арван Суу (Радоница) запрещено.
- Костры и мангалы необходимо разжигать в отведенных для этого местах.
- Рубить деревья, ветки запрещено. Приобрести топливо можно в туристических базах и магазинах.
- Не оставлять мусор и окурки! Все отходы уносить с собой и утилизировать в контейнеры.

Надеемся на ваше понимание

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ГОРНО-АЛТАЙСКИЙ - Столица Республики Алтай - регион 04
- Шибалино - Районные центры с сервисными услугами
- Расстояние между населенными пунктами в км
- Природные и культурно-исторические памятники
- Музеи
- Перспективные Многофункциональные зоны
- P-256 - Федеральная автомобильная дорога «Чуйский тракт» 429-881 км в Респ. Алтай

ОСНОВНЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ ЧУЙСКОГО ТРАКТА

- Агрораки «Амла» - 438-й км P-256.
- Верх-Бийск - 124 км от P-256 в сторону Турочака.
- Алтай-Тас - 345-й км P-256.
- Алтайские дачи - 638-й км P-256.
- Аура Алтай - 791-й км P-256.
- Кызыл-Шин - 868-й км P-256.
- Ворота в Азию - 888-й км P-256.

- Национальный музей им. Анохина в г. Горно-Алтайске.
- Краеведческий музей в с. Шибалино 551-й км P-256.
- Музей Теленгитов Алтай с. Ковери 896-й км P-256 + 24 км.
- Музей казахов Алтай с. Жана-Аул 918-й км P-256.
- Музей Рериха и Музей староворот Алтай в селе Верх-Уймон

- Курорт и горнолыжный комплекс «Маякпрок» 472-й км P-256.

1. Смотровая площадка гора Туган г. Горно-Алтайск.
2. Памятник В.Я. Шишкову 458-й км.
3. Ботанический сад в с. Камлах 582-й км P-256.
4. Памятник зубров 518-й км P-256.
5. Семинский перевал 583-й км P-256.
6. Чике-Таманский перевал 664-й км P-256.
7. Иланский мост 783-й км P-256.
8. Славяне Чуи и Катунь 712-й км.
9. Комплекс Калбак-Таш 723-й км.
10. Памятник Келе Снегирёву 744-й км P-256.
11. «Красные ворота» 898 км P-256+7 км в сторону с. Улаган.
12. Гейзерное озеро 797-й км P-256.
13. Горный массив Ах-Тру 825-й км P-256.
14. Марсианский пейзаж 868-й км P-256+7 км.
15. Негабитический комплекс 898-й км P-256+30 км.
16. Джумалтинский ключ 898-й км P-256+93 км.
17. Целебные источники «Бузулу» 898-й км P-256+78 км.
18. Археологический памятник «Усть-Канская пещера»

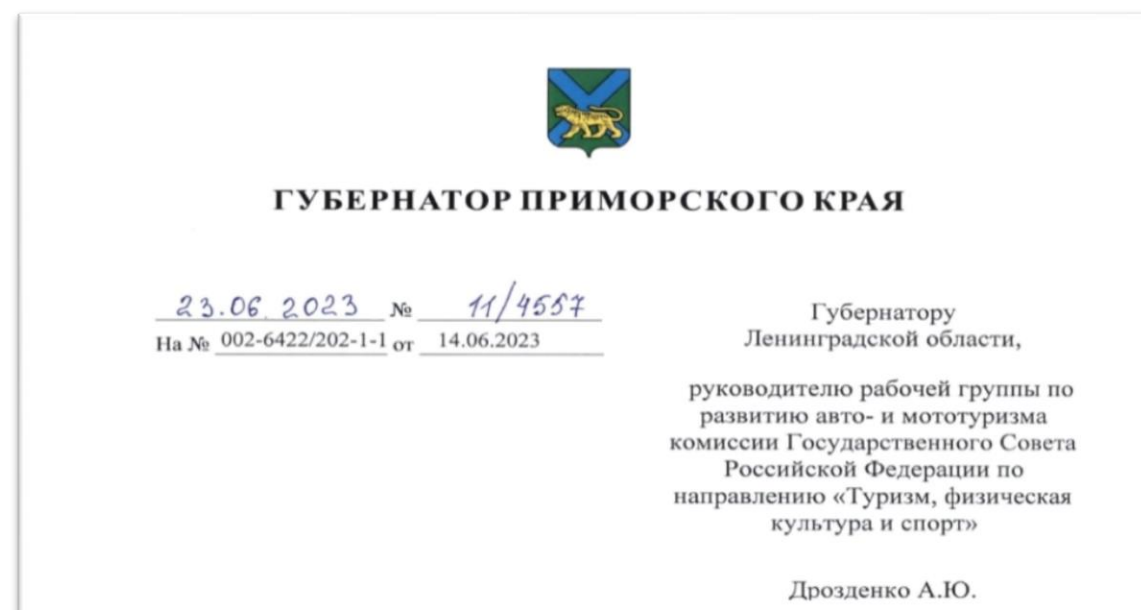
Концепция развития автомобильного туризма в России



Поручение Президента Российской Федерации от 16 мая 2023 г. № Пр-989 разработать и утвердить концепцию развития автомобильного туризма в Российской Федерации, определяющую в том числе условия развития сопутствующей инфраструктуры и предусматривающую реализацию пилотного проекта по осуществлению автомобильного туризма по маршруту Санкт-Петербург – Владивосток, включающему в себя федеральные трассы М10 «Россия» (Москва – Санкт-Петербург) и М7 «Волга» (Москва – Казань)

Рабочая группа по развитию авто – и мототуризма

22 июня 2023 года губернатором Приморского края, председателем комиссии Государственного Совета Российской Федерации по направлению «Туризм, физическая культура и спорт» утверждены план основных мероприятий и состав рабочей группы по развитию авто – и мототуризма при указанной комиссии.



Основные проблемы эффективного развития автомобильного туризма

Основные проблемы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в Российской Федерации:

- в Российской Федерации отсутствуют автодорожные маршруты, проходящие с севера на юг и с запада на восток страны, которые на всем протяжении имеют не менее четырех полос движения и барьерные ограждения для разделения встречных потоков;
- наибольшие объемы перевозок с туристическими целями осуществляются по сети автомобильных дорог федерального значения. В настоящее время порядка 53% от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения приходится на участки автодорог I и II технических категорий (29,2 тыс. км), а 49% - на автодороги III-V категорий (31,2 тыс. км). Протяженность многополосных (с числом полос 4 и более) участков автомобильных дорог федерального значения составляет 10,4 тыс. км (17% от общей протяженности федеральных автомобильных дорог). Порядка 15% от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения работает с перегрузками в часы «пик», в первую очередь, на подъездах к крупным городам;
- на территории Российской Федерации наблюдается множество неорганизованных, необозначенных, не имеющих соответствующего оснащения автомобильных маршрутов;
- значительная доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, обеспечивающих подъезды к туристским объектам, не отвечает нормативным требованиям, что ведет к росту числа и тяжести ДТП;
- отмечается недостаточный уровень обустройства автодорог и во многих случаях неудовлетворительное состояние автомобильных дорог «последнего километра», обеспечивающих непосредственный подъезд к достопримечательностям и местам отдыха населения;
- на многих автодорожных маршрутах отмечается недостаточность гостиничного фонда, баз отдыха, нехватка объектов дорожного сервиса и отсутствие парковочного пространства возле достопримечательностей;
- отсутствуют нормативные требования к обустройству автомобильных туристических маршрутов в Российской Федерации;
- отсутствуют методические рекомендации по приему автотуристов для объектов туристской индустрии.

Предложения и мероприятия для включения в пилотную реализацию проекта по осуществлению автомобильного туризма по маршруту Санкт-Петербург – Владивосток

Реализация комплекса мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма по маршруту Санкт-Петербург – Владивосток, позволит получить следующие социально-экономические эффекты от развития туризма:

- повышение привлекательности путешествий на автотранспорте по территории Российской Федерации;
- развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации;
- удовлетворение потребностей населения в активном и полноценном отдыхе;
- повышение безопасности и уменьшение времени передвижения за счет организации удобного туристического маршрута;
- повышение транспортной доступности достопримечательностей и мест отдыха населения;
- стимулирование развития малого бизнеса в сфере туризма и в смежных отраслях;
- создание новых рабочих мест в сфере туризма, в отраслях транспорта, общественного питания, гостиничного бизнеса, сервисных услуг и др.;
- рост доходов и налоговых поступлений от различных видов деятельности в сфере туризма и в смежных отраслях.

Таким образом, создание и обустройство автодорожного маршрута Санкт-Петербург – Владивосток может стать одним из драйверов социально-экономического развития регионов, по территории которых он пройдет.

Пилотный проект автомобильного маршрута Санкт-Петербург - Владивосток



Трансмодальные (смешанные) туристические поездки

«Особое направление для развития автомобильного туризма, в том числе оказывающее стимулирование для увеличения туристического потока в регионы Сибири и Дальнего Востока из европейской части России, является развитие сервисов и услуг по аренде автомобилей, включая автодома, вблизи к основным транспортным узлам (железнодорожным вокзалам, аэропортам).

Туристы, прибывающие в регион, будут иметь возможность взять в аренду транспортное средство для осуществления автопутешествия, сдав его в конечной точке туристического маршрута...»

Источник:
Проект Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации

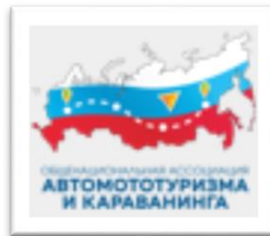
Каршеринг для автотуристов



15.02.2024 г. Подписано Соглашение с компанией Ситидрайв (каршеринг)



Создание единой общероссийской ИНС для автотуристов и караванеров



- **Объекты дорожного сервиса (ОДС), кемпинги вдоль дорог и населенных пунктов в регионах, возводятся без проведения необходимых экспертиз и соответствующего анализа, утверждения общей концепции и не увязаны с перспективным планом развития региональной туристской отрасли, а так же стратегией развития туризма в России до 2035 года.**
- **Владельцы ОДС и туркомплексов недостаточно осведомлены о требованиях ГОСТов, зонирования кемпингов, глэмпингов, существующей грантовой поддержке на развитие кемпингов, ОДС.**
- **Создание, реконструкция кемпингов и глэмпингов проводится без соответствующей экспертизы с нарушением ГОСТов, современного проектирования и зонирования для различных ТС.**

Проблемы

- **Создать Концепцию по развитию автотуризма и придорожного сервиса, национальный туристический автомаршрут.**
- **Для привлечения автотуристов и караванеров использующих информационно-навигационную систему, разработать годовой (квартальный) региональный, событийный календарь мероприятий.**
- **Просить Минэкономразвития разработать план развития автототуризма, предусмотрев обучение предпринимателей по созданию (согласно ГОСТа), реконструкции кемпингов, глэмпингов и ОДС.**
- **Обеспечить проведение необходимых экспертиз на региональных трассах для определения мест локаций, точек притяжения, проектирования и зонирования кемпингов для автотуристов, включая лиц с инвалидностью.**

Общие ВЫВОДЫ И предложения

БЛАГОДАРИЮ ЗА ВНИМАНИЕ!



СЕРГЕЙ ЛОБАРЕВ,

Президент Общенациональной ассоциации
Автомобилотуризма и караванинга,

Заместитель руководителя рабочей группы по развитию
авто - и мототуризма Государственного Совета Российской
Федерации по направлению «Туризм, физическая культура
и спорт»,

Руководитель Комитета по автотуризму Российского союза
туриндустрии (РСТ).

 +79859259910

 <https://automototravel.com>

 LOBAREV.SERG@GMAIL.COM

 <https://t.me/automototourism>

 <https://vk.com/automototourismrf>

